

TECHNISCHE DATEN

MOTOR			
Hersteller / Modell		Cummins B6.7 / STAGE V	
Typ		4-Takt-Dieselmotor, Turbolader, Ladeluftgekühlt	
Nennleistung Schwungrad	SAE	J1995 (brutto)	260 PS (194 kW) bei 2200 U/min.
		J1349 (netto)	255 PS (190 kW) bei 2200 U/min.
	DIN	6271/1 (brutto)	264 PS (194 kW) bei 2200 U/min.
		6271/1 (netto)	259 PS (190 kW) bei 2200 U/min.
Max. Leistung		265 PS (198 kW) bei 2000 U/min.	
Maximales Drehmoment		138 kgf·m (966 lbf·ft) bei 1500 U/min	
Bohrung x Hub		107 x 124 mm (4,21" x 4,88")	
Hubraum		6700 cm ³ (409 cu in)	
Batterien		2 x 12 V x 160 Ah	
Anlasser		Denso 24 V, 4,8 kW	
Generator		Denso 24 V, 95 A	

HYDRAULIKSYSTEM	
HAUPTPUMPE	
Typ	Tandem-Axialkolbenpumpen mit variabler Fördermenge
Max. Fördermenge	2 x 285 l/min (75,3 U.S. gpm / 62,7 U.K. gpm)
Zusatzpumpe für Vorsteuerkreis	Zahnradpumpe

Quererfassendes und kraftstoffsparendes Pumpensystem.

HYDRAULIKMOTOREN	
Fahren	Axialkolbenmotor mit variablem Hubraum
Schwenken	Axialkolbenmotor

EINSTELLUNG ÜBERDRUCKVENTIL	
Arbeitshydraulikkreise	350 kgf/cm ² (4980 psi)
Fahren	350 kgf/cm ² (4980 psi)
Leistungsverstärkung (Ausleger, Löffelstiel, Löffel)	380 kgf/cm ² (5400 psi)
Schwenkkreis	300 kgf/cm ² (4270 psi)
Vorsteuerkreis	40 kgf/cm ² (570 psi)
Wartungsventil	Eingebaut

HYDRAULIKZYLINDER	
Anz. der Zylinder Bohrung x Hub	Ausleger: Ø140 x 1465 mm
	Löffelstiel: Ø150 x 1765 mm
	Löffel: Ø135 x 1185 mm

FAHREN UND BREMSEN	
Antriebsmethode	Voll hydrostatisch
Fahrmotor	Axialkolbenmotor, mit Bremse integriert
Untersetzung	Planetenuntersetzungsgetriebe
Max. Zugkraft	27.405 kgf (60.417 lbf)
Max. Fahrgeschwindigkeit (schnell) / (langsam)	6,1 km/h (3,8 mph) / 3,4 km/h (2,1 mph)
Steigfähigkeit	35° (70 %)
Feststellbremse	Mehrscheibenausführung, nass

KONTROLLE	
Vorsteuerdruckunterstützte Joysticks und Pedale mit abnehmbarem Hebel sorgen für eine nahezu mühelose und ermüdungsfreie Bedienung.	
Vorsteuerung	Zwei Joysticks mit einem Sicherheitshebel (links): Schwinde und Löffelstiel; (rechts): Ausleger und Löffel
Fahren und Lenken	Zwei Hebel mit Pedalen
Motordrossel	Elektrisch, Drehregler-Typ

SCHWENKSYSTEM	
Schwenkmotor	Axialkolbenmotor mit festem Hubvolumen
Schwenkreduktion	Planetenradreduktion
Schmierung Schwenklager	Ölbad
Schwenkbremse	Mehrscheibenausführung, nass
Schwenkgeschwindigkeit	11,2 U/min.

KÜHL- UND SCHMIERMITTELMENGEN			
	Liter	US gal	UK gal
Kraftstofftank	500	132,1	110
Motorkühlmittel	42	11,1	9,3
Motoröl	24,4	6,4	5,4
Schwenkeinrichtung	11	2,9	2,4
Endantrieb (jeder)	7,8	2,06	1,72
Hydrauliksystem (inklusive Tank)	330	87,2	72,6
Hydrauliköltank	190	50,2	41,8
DEF/AdBlue®	70	18,5	15,5

UNTERWAGEN	
Der X-Fuß-Mittelrahmen ist voll verschweißt mit verstärkten Kastensegment-Kettenrahmen. Der Unterwagen enthält geschmierte Rollen, Laufräder, Ketteneinsteller mit stoßfangenden Federn und Kettenräder sowie eine Kette mit Doppel- oder Dreifach-Plattensteg-Bodenplatten.	
Mittelrahmen	X-Fuß-Typ
Kettenrahmen	Fünfeckiges Kastenprofil
Anzahl der Bodenplatten pro Seite	Je 48
Anzahl der Mitnehmerrollen pro Seite	Je 2
Anzahl der Kettenrollen pro Seite	Je 9
Anzahl der Schutzschienen pro Seite	Je 2

EINSATZGEWICHT (CA.)				
Bodenplatten Typ	Breite mm (in)	Betriebsgewicht		Bodendruck kgf/cm ² (psi)
		kg (lb)		
Dreisteg- Bodenplatte	600 (24")	HX300AL	30.520 (67.290)	0,59 (8,35)
		HX300AL, 2-teiliger Ausleger	33.670 (74.230)	0,65 (9,22)
		HX300A NL	30.400 (67.020)	0,59 (8,32)
	700 (28")	HX300A NL, 2-teiliger Ausleger	33.550 (73.970)	0,65 (9,18)
		HX300AL	31.080 (68.520)	0,51 (7,29)
		HX300AL, 2-teiliger Ausleger	34.230 (75.460)	0,56 (8,03)
	800 (32")	HX300AL	31.450 (69.340)	0,45 (6,46)
		HX300AL, 2-teiliger Ausleger	34.600 (76.280)	0,50 (7,10)
		HX300AL, lange Reichweite	33.590 (74.050)	0,48 (6,90)
	900 (36")	HX300AL	31.840 (70.200)	0,41 (5,85)
		HX300AL, 2-teiliger Ausleger	34.990 (77.140)	0,45 (6,39)
	Doppelsteg- Bodenplatte	700 (28")	HX300A HW	34.810 (76.740)

KLIMAANLAGE	
Die Klimaanlage der Maschine enthält fluoriertes Treibhausgas mit dem Treibhauspotential R134a. (Treibhauspotential: 1430). Das System enthält 0,8 kg Kältemittel mit einem CO ₂ -Äquivalent von 1,14 metrischen Tonnen. Weitere Informationen siehe Handbuch.	